

VILLE EN SELLE – Pédaler pour le climat



Inciter les gens à prendre leur vélo en permanence : cela fonctionne mieux s'ils font eux-mêmes l'expérience des nombreux bienfaits de la petite reine dans la vie quotidienne. Avec VILLE EN SELLE, l'Alliance pour le Climat propose aux municipalités une campagne facile à mettre en œuvre pour encourager de façon ludique la population à enfourcher un vélo, pour assurer une communication positive autour de la pratique cycliste et pour renforcer l'aspect pratique de la protection du climat sur le terrain.

De quoi s'agit-il ?

Des équipes pédalent pour leur commune dans le cadre de la compétition VILLE EN SELLE. Entre le 1er mai et le 30 septembre, elles doivent parcourir le plus grand nombre possible de trajets quotidiens à vélo pendant 21 jours consécutifs. La population peut ainsi faire elle-même l'expérience des nombreux bienfaits de la bicyclette et modifier durablement ses habitudes de mobilité au-delà de la campagne. Toute personne qui vit, travaille, adhère à une association ou fréquente une école (ou un établissement d'enseignement supérieur) dans la commune participante peut rejoindre la compétition. Les membres des conseils municipaux sont explicitement invités à participer au challenge. Ce sont en effet eux qui prennent les décisions en matière d'infrastructure cyclable et de protection du climat sur le terrain. Le défi VILLE EN SELLE leur fait donc prendre le guidon avec une catégorie de prix spéciale, pour leur permettre d'adopter le point de vue des cyclistes dans leur commune pendant 21 jours et de mettre ensuite l'expérience acquise à profit pour une politique volontariste en faveur du vélo.

Qui y gagne ?

La population des communes participantes en ressort gagnante grâce à une décongestion du trafic routier ainsi qu'à la réduction des gaz d'échappement et du bruit ! L'Alliance pour le Climat récompense également les municipalités (réparties en cinq classes de taille) dans deux catégories : « Municipalités les plus actives ayant enregistré le plus grand nombre de kilomètres à vélo » et « Conseil municipal le plus actif sur un vélo ». Les municipalités primo-participantes les plus performantes dans toutes les classes de taille se voient également décerner un prix. Sur place, les municipalités elles-mêmes doivent récompenser les cyclistes et les équipes les plus appliquées.

Que vous propose l'Alliance pour le Climat ?

Un concept éprouvé

VILLE EN SELLE est un concept éprouvé que nous ne cessons de faire évoluer. Nous fournissons une infrastructure informatique solide, avec notamment l'application VILLE EN SELLE, le portail RiDE et la plateforme de signalement RADar!

Données gratuites sur le trafic cycliste

Les trajets enregistrés avec l'application sont anonymisés et évalués scientifiquement par l'Université technique de Dresde, qui les visualise selon une méthode élaborée. Les municipalités VILLE EN SELLE peuvent consulter les données ainsi traitées sur le portail RiDE et les utiliser pour une planification locale du trafic cycliste en fonction des besoins, et ce gratuitement (en Allemagne) pour les années 2022 à 2024 grâce à une aide du ministère fédéral du Numérique et des Transports.

Lien direct avec la population

Grâce à la plateforme de signalement RADar!, les cyclistes peuvent lancer des alertes numériques sur les améliorations concrètes à apporter, et signaler par exemple les nids de poule ou les débris de verre sur les pistes cyclables. Tous les outils de la campagne VILLE EN SELLE aident l'administration locale et les cyclistes à œuvrer ensemble pour l'amélioration de l'infrastructure cyclable sur le terrain.

Relations publiques

En outre, l'Alliance pour le Climat fournit un grand choix de supports de relations publiques et de consignes pour aider les municipalités dans la mise en œuvre de la campagne.

Qui peut participer ?

Toute collectivité locale (ville, commune, intercommunalité) peut participer, même en dehors de l'Allemagne. VILLE EN SELLE se tient depuis 2008 et a jusqu'à présent réussi à établir de nouveaux records chaque année.

	2008	2015	2023
Municipalités	23	341	2.836
Cyclistes	1.800	129.667	1,1 millions
Kilomètres	340.000	24 millions	227 millions

Outils de la campagne

La campagne consiste à enfourcher son vélo pendant trois semaines consécutives. Ces outils vous permettent par ailleurs d'étendre la portée de la campagne VILLE EN SELLE et de faire encore plus pour la promotion de la pratique cycliste :

- Faites la promotion de l'application VILLE EN SELLE comme méthode simple pour participer et pour fournir des données importantes sur le trafic cycliste.
- Avec la plateforme de signalement RADar!, tirez parti des connaissances des cyclistes en tant que spécialistes de la pratique cycliste au quotidien.
- Exploitez les données sur le trafic cycliste de votre municipalité : avec RiDE – Radverkehr in Deutschland, vous disposez d'une bonne base pour assurer une planification du trafic en fonction des besoins.
- Créez des occasions supplémentaires de communiquer, et parlez de vos VEDETTES EN SELLE qui renoncent totalement à la voiture pour enfourcher une bicyclette pendant les 21 jours de la campagne

Vous trouverez toutes les informations sur les outils disponibles sur notre site Web ou directement en cliquant sur les boutons à droite.

VILLE EN SELLE
Pédaler pour le climat

Application VILLE EN SELLE
ville-en-selle.org/app

Plateforme de signalement RADar!
radar-online.net

Vedettes VILLE EN SELLE
ville-en-selle.org/vedettes

Données sur le trafic cycliste
stadtradeln/ride

Informations complémentaires

Nous nous ferons un plaisir de répondre à vos questions par téléphone ou par courriel.

Vous pouvez aussi visiter notre site Web ou nous suivre sur les réseaux sociaux.

Assistance +49 69 717139-39
info@ville-en-selle.org

ville-en-selle.org



Une campagne de l'Alliance pour le Climat

VILLE EN SELLE est une campagne de l'Alliance pour le Climat, le plus important réseau de villes, communes et intercommunalités œuvrant en faveur de la protection du climat de la planète, qui compte environ 2000 membres dans plus de 25 pays européens.



Avec l'aimable soutien de

